

# Titre RNCP AGENT DE CHARGEMENT AÉROPORTUAIRE

## // MÉTIERS DE LA PISTE

DURÉE : 227 HEURES

Formation des personnes issues du secteur aéroportuaire ou de la logistique, afin de bénéficier d'ajustements de formation ou d'équivalences au regard de leurs expériences professionnelles et de leurs qualifications.

**Durée** 227 heures (dont 3 heures d'évaluation finale)

**Suivi** Liste de présence signée chaque jour, et attestation délivrée en fin de stage

**Méthodes & moyens pédagogiques** - Cours magistral théorique & mise en situation  
- Ordinateur, vidéo-projecteur, support stagiaire

**Validation** Attestations de formation

## CONTENU DE LA FORMATION

### 1. Appliquer les principes de prévention et les règles de sécurité/sûreté en piste

#### 1.1 Se repérer dans l'environnement professionnel de l'aérien

- Identifier les grandes étapes et les faits marquant du secteur aérien et aéroportuaire
- Identifier les différents acteurs du secteur et leurs rôles
- Reconnaître les différents types d'avion
- Identifier les caractéristiques générales d'un avion

#### 1.2 Appliquer les principes de prévention et les règles de sûreté en piste

- Appliquer les principes de sûreté en piste
- Appliquer les dispositions légales liées au fret aérien
- Identifier les risques, les incidents, les situations anormales

#### 1.3 Appliquer les principes de prévention et les règles de sécurité en piste

- Utiliser de façon adéquate les EPI (Équipements de Protection Individuelle)
- Circuler sur les aires en respectant les règles de circulation
- Respecter les règles de priorités
- Vérifier la présence de FOD (Foreign Objects Damage) et les retirer des zones à risque
- Repérer les situations à risque et gérer les accidents/incidents
- Appliquer les règles de sécurité en piste lors d'un orage
- Utiliser l'alphabet international sur les aires

#### 1.4 Identifier et prévenir les risques liés aux facteurs humains

- Reconnaître les spécificités de son environnement de travail et identifier les périmètres de chacun
- Identifier des risques liés aux facteurs humains
- Appliquer les principes de bases d'une bonne communication interpersonnelle
- Appliquer les principes de bases de la gestion du stress
- Appliquer les principes de bases de la gestion des conflits

#### 1.5 Identifier et prévenir les risques liés aux gestes et postures

- Identifier les acteurs de la prévention
- Prendre en compte l'encadrement juridique de la manutention manuelle
- Identifier les facteurs de risque
- Appliquer les techniques de manutention adaptées

#### 1.6 Mettre en œuvre les principes de base de sécurité incendie

- Identifier le risque incendie
- Reconnaître les classes de feu
- Mettre en œuvre de façon adaptée les moyens de 1ère intervention
- Identifier les possibilités de feux avion

### 2. Conduire et utiliser en sécurité les engins et équipements de chargement/déchargement

#### 2.1 Conduire les tracteurs de piste (chariot automoteurs de catégorie 2)

- Identifier les différents tracteurs et leur utilisation
- Circuler en piste en respectant les règles de circulation
- Préparer en sécurité le convoi de chariots bagages
- Conduire en sécurité les tracteurs et leurs convois

#### 2.2 Conduire un tapis à bande transporteuse

- Identifier les différents types de tapis et de leurs particularités
- Mettre en place sur l'avion et retirer en sécurité le tapis pour le chargement/déchargement
- Reconnaître la signification de la signalétique du poste de commande

#### 2.3 Conduire un transbordeurs

- Identifier les différents modèles de transbordeur et leurs particularités
- Mettre en place sur l'avion et retirer en sécurité le transbordeur pour le chargement/déchargement
- Reconnaître la signification de la signalétique du poste de commande

#### 2.4 Caler et baliser l'avion

- Caler l'avion selon le type d'appareil et les procédures compagnie
- Réaliser le balisage de l'avion

#### 2.5 Mobiliser les engins de servitude avion

- Identifier les différents engins de servitude avion (GPU, ASU, ACU) et leurs particularités
- Convoyer en sécurité les engins de servitude avion
- Connecter/déconnecter à l'aéronef les différents engins de servitude avion et les mettre en œuvre en sécurité

#### 2.6 Mobiliser les escaliers tractés - autotractés

- Identifier les différents types d'escalier et leurs particularités
- Mettre en place sur l'avion et retirer en sécurité les escaliers pour le chargement/déchargement
- Reconnaître la signification de la signalétique du poste de commande

### 3. Charger/décharger les bagages, le fret et les sacs postaux selon leur nature et leur destination

#### 3.1 Déterminer les opérations à réaliser en fonction des ULD – Unités de chargement

- Reconnaître les différentes unités de chargement
- Prendre en compte leurs particularités pour le chargement

#### 3.2 Lire les étiquettes bagages

- Lire les étiquettes bagages
- Lire les différents types d'étiquette
- Distinguer les catégories de bagages

#### 3.3 Charger/décharger les marchandises en soute

- Reconnaître les différentes marchandises en soute
- Décharger/charger les soutes selon le type de marchandises
- Appliquer les règles de sécurité en soute
- Mettre en sécurité le chargement

#### 3.4 Charger/décharger les animaux vivants (AVI)

- Charger/décharger les animaux vivants selon la réglementation du transport d'animaux vivants
- Adapter ses opérations au stress de l'animal face à la situation
- Appliquer les règles d'hygiène et de sécurité
- Arrimer et sangler les conteneurs pour le transport des AVI

#### 3.5 Caler/Arrimer et sangler le chargement

- Choisir les équipements d'arrimage et de sanglage adaptés
- Arrimer et sangler selon les techniques adaptées
- Prendre en compte les limitations de chargement

#### 3.6 Mettre en œuvre les processus et standards de palettisation

- Répartir correctement les charges palettisées
- Sécuriser le chargement

#### 3.7 Charger/décharger conformément au plan et aux règles de chargement

- Lire les plans de chargement
- Reconnaître et appliquer les obligations liées au plan de chargement

#### 3.8 Charger/décharger les marchandises dangereuses en sécurité

- Reconnaître des classes de danger et les différents types d'étiquettes associées
- Traiter les marchandises dangereuses
- Traiter les marchandises dangereuses cachées
- Traiter les marchandises dangereuses transportées par les passagers et les membres d'équipage
- Traiter les bagages contenant du dioxyde de carbone solide
- Charger/décharger les fauteuils roulants électriques
- Appliquer les mesures d'urgence lorsque nécessaire

#### 4. Certification

- Évaluations pratiques en cours de formation
- Test final