



CACES® 4 R489

Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité
// PRÉVENTION & SÉCURITÉ

Formation initiale s'adressant aux personnels de l'entreprise conduisant des chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux d'une capacité nominale supérieure à 6 tonnes.

CACES® 4 R489
// PRÉVENTION & SÉCURITÉ

Lieu en centre de formation ou chez le client

Validation - test sous forme d'un questionnaire à choix multiple
- mise en situation pratique
- validité : 5 ans

Méthodes pédagogiques **Formation théorique (en salle) - Méthode affirmative**
- Réglementation R489
- Règles de sécurité
- Consignes de circulation

Formation pratique (sur plateau technique) - Méthode active
- Divers exercices avec difficulté croissante
- Mise en situation de chargement, déchargement et circulation avec ou sans charge

Public Toute personne amenée de conduire un chariot élévateur

Pré-requis Etre agé de plus de 18 ans // Etre médicalement apte
Avoir une connaissance dans la conduite de chariots élévateurs // Savoir lire et écrire le français

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Être capable de mettre en oeuvre les connaissances nécessaires à l'utilisation des chariots automoteurs à conducteur porté
- Maîtriser la conduite en sécurité, effectuer les opérations dans le respect de la réglementation
- À l'issue de la formation, les participants sont capables d'appliquer les règles de sécurité.

PROGRAMME

- La fonction cariste
- Les conditions requises pour utiliser un chariot automoteur
- Les responsabilités pénales
- La technologie des chariots automoteurs
- La classification des chariots selon l'énergie, selon l'utilisation
- Les organes du chariot
- La maintenance de premier niveau
- La sécurité liée aux chariots et la sécurité générale dans l'entreprise
- Les consignes d'utilisation et de circulation réglementaires
- Les distances de freinage
- Les pictogrammes de manutention et des produits dangereux
- Les consignes à mettre en oeuvre en cas d'accident et/ou d'incendie
- Les règles de conduite en sécurité
- La stabilité du chariot, la circulation
- Le stockage et le déstockage, le gerbage et le dégerbage
- Le chargement et le déchargement d'un véhicule par l'arrière et/ou sur le côté.

camas

2019 Top Performing
IATA Accredited Training School
EUROPE IATA



ICAO

TRAINAIR
PLUS

FULL MEMBER

camastraining.com