

# TITRE RNCP AGENT DE CHARGEMENT AÉROPORTUAIRE

227 HEURES

## Public concerné

Formation des personnes issues du secteur aéroportuaire ou de la logistique, afin de bénéficier d'ajustements de formation ou d'équivalences au regard de leurs expériences professionnelles et de leurs qualifications.

## Durée

227 heures (dont 3 heures d'évaluation finale)

## Suivi

Liste de présence signée chaque jour, et attestation délivrée en fin de stage

## Méthodes & moyens pédagogiques

- Cours magistral théorique & mise en situation
- Ordinateur, vidéo-projecteur, support stagiaire

## Validation

Attestations de formation

## Programme

### APPLIQUER LES PRINCIPES DE PRÉVENTION ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ/SÛRETÉ EN PISTE Se repérer dans l'environnement professionnel de l'aérien

- Identifier les grandes étapes et les faits marquant du secteur aérien et aéroportuaire
- Identifier les différents acteurs du secteur et leurs rôles
- Reconnaître les différents types d'avion
- Identifier les caractéristiques générales d'un avion

### Appliquer les principes de prévention et les règles de sûreté en piste

- Appliquer les principes de sûreté en piste
- Appliquer les dispositions légales liées au fret aérien
- Identifier les risques, les incidents, les situations anormales

### Appliquer les principes de prévention et les règles de sécurité en piste

- Utiliser de façon adéquate les EPI (Équipements de Protection Individuelle)
- Circuler sur les aires en respectant les règles de circulation
- Respecter les règles de priorités
- Vérifier la présence de FOD (Foreign Objects Damage) et les retirer des zones à risque
- Repérer les situations à risque et gérer les accidents/incidents
- Appliquer les règles de sécurité en piste lors d'un orage
- Utiliser l'alphabet international sur les aires

### Identifier et prévenir les risques liés aux facteurs humains

- Reconnaître les spécificités de son environnement de travail et identifier les périmètres de chacun
- Identifier des risques liés aux facteurs humains
- Appliquer les principes de bases d'une bonne communication interpersonnelle
- Appliquer les principes de bases de la gestion

- du stress
- Appliquer les principes de bases de la gestion des conflits

### Identifier et prévenir les risques liés aux gestes et postures

- Identifier les acteurs de la prévention
- Prendre en compte l'encadrement juridique de la manutention manuelle
- Identifier les facteurs de risque
- Appliquer les techniques de manutention adaptées

### Mettre en œuvre les principes de base de sécurité incendie

- Identifier le risque incendie
- Reconnaître les classes de feu
- Mettre en œuvre de façon adaptée les moyens de 1ère intervention
- Identifier les possibilités de feux avion

### CONDUIRE ET UTILISER EN SÉCURITÉ LES ENGIN ET ÉQUIPEMENTS DE CHARGEMENT/DÉCHARGEMENT

#### Conduire les tracteurs de piste (chariot automoteurs de catégorie 2)

- Identifier les différents tracteurs et leur utilisation
- Circuler en piste en respectant les règles de circulation
- Préparer en sécurité le convoi de chariots bagages
- Conduire en sécurité les tracteurs et leurs convois

#### Conduire un tapis à bande transporteuse

- Identifier les différents types de tapis et de leurs particularités
- Mettre en place sur l'avion et retirer en sécurité le tapis pour le chargement/déchargement
- Reconnaître la signification de la signalétique du poste de commande

#### Conduire un transbordeurs