

PRÉPARATION AU CERTIFICAT EUROPÉEN DE MEMBRE D'ÉQUIPAGE DE CABINE (CCA) - PRATIQUE

49 HEURES

ÉLIGIBLE CPF

Pré-requis

- avoir 18 ans
- bonne condition physique une attestation signée par un maître-nageur sauveteur at-testant que vous êtes apte à réaliser avec aisance les exercices suivants dans le grand bassin : départ sauté ou plongé + nage statique, mains hors de l'eau, pendant 30 secondes, nager 25 m sur le dos en propulsion jambes uniquement.
- certificat médical spécifique à l'épreuve de natation : un certificat médical d'aptitude à la pratique de la natation, datant de moins de 2 mois, émanant d'un médecin généraliste

Lieu

Pratique : dans notre centre agréé en Île-de-France

Financement

financement individuel, financement aidé (Pôle Emploi, FAJ, Conseil Général, etc.)

Méthodes & moyens pédagogiques

- Mise en situation
- Ordinateur, vidéo-projecteur, support stagiaire

Validation

- Pratique : épreuves pratiques organisées par la DGAC

Objectifs

- L'objectif de la formation initiale pour l'obtention du Certificat européen de Membre d'Équipage de Cabine (CCA, ou Cabin Crew Attestation) est de dispenser au candidat l'ensemble des modules pratiques et de le présenter à l'examen DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile) du CCA pratique.

Organisation

Déroulement de la formation:

- 49 heures (7 jours) de pratique
 - » Puis présentation à l'examen national du CCA pratique.

Frais annexes:

- Frais d'examen pratique : entre 340€ et 413€* (*selon lieu d'examen)
- Inscription à l'examen du CCA pratique : 280 € (à payer à la DGAC - exonération possible pour les demandeurs d'emploi)

PRÉPARATION AU CERTIFICAT EUROPÉEN DE MEMBRE D'ÉQUIPAGE DE CABINE (CCA) - PRATIQUE

49 HEURES

ÉLIGIBLE CPF

Programme

Connaissances générales de l'aviation et de la réglementation aéronautique

- Tâches et responsabilités en exploitation, compétences et aptitudes physiques, mise à jour des documents et manuels, briefing et informations de sécurité, procédures d'urgence

Communication

- Terminologie, techniques de communication

Gestion des passagers et surveillance cabine

- Attribution des sièges, arrimage bagages et matériel, vol en turbulences, évacuation d'urgence

Aspects médicaux et premiers secours

- Règlement et normes de base

Formation à la lutte contre le feu et la fumée

- Responsabilités, intervention, vérification, procédures générales des services d'urgence au sol

Formation à la survie

- Lots de survie, amerissage et survie en milieu aquatique

Le + camas

- + Méthode pédagogique active et innovante permettant aux apprenants d'être acteurs de la formation
- + Formateurs professionnels du métier pour vous apporter une réelle expertise
- + Des formations complètes et un réseau d'entreprises partenaires pour faire décoller votre carrière.